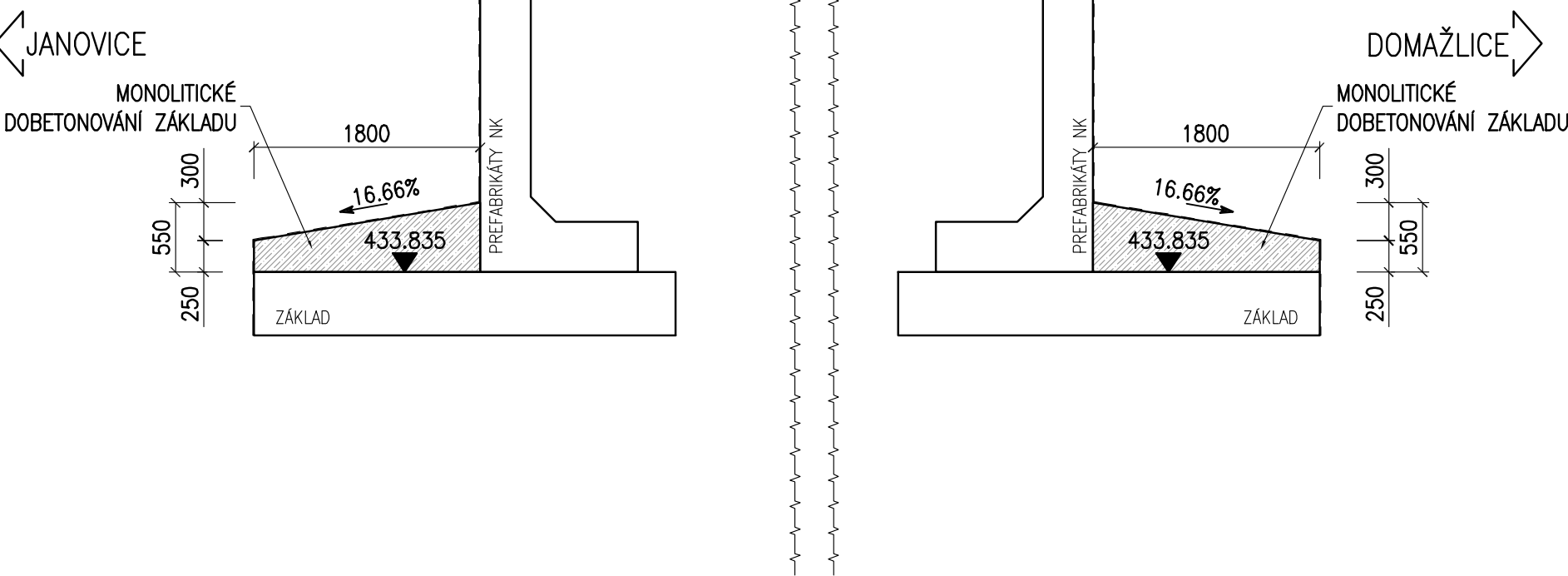
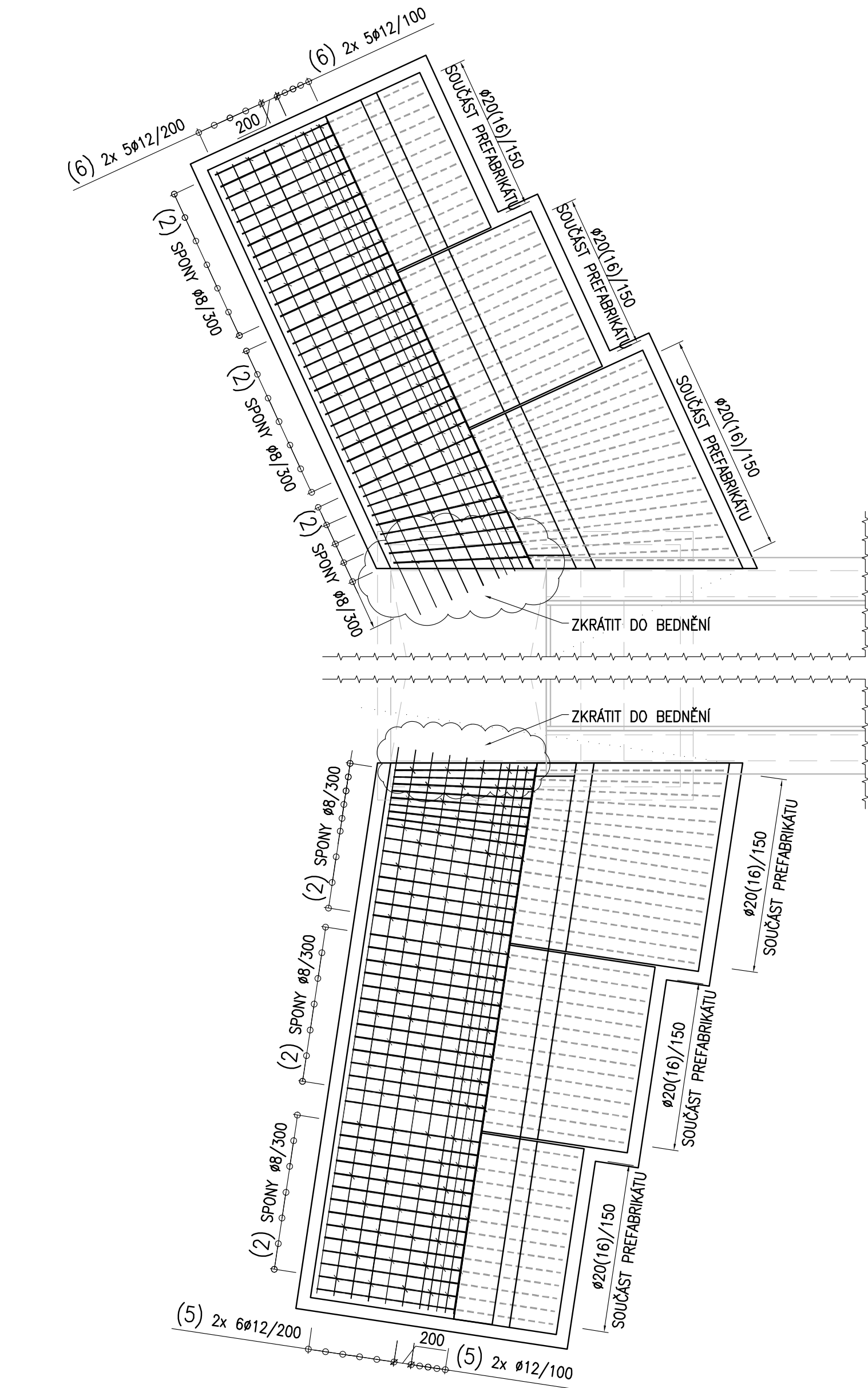


ZMONOLITNĚNÍ - TVAR A VÝZTUŽ

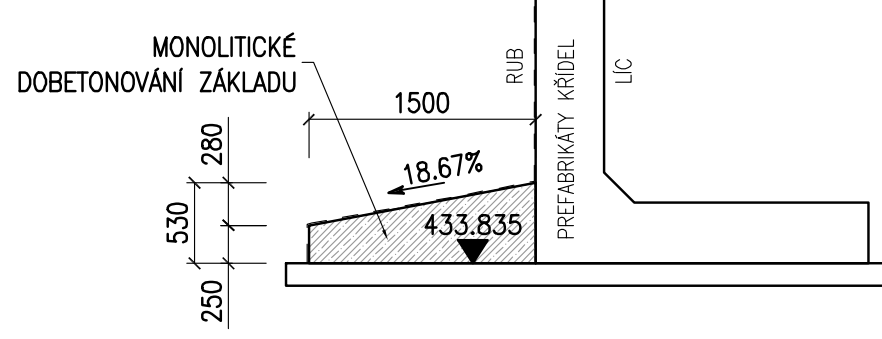
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50
ZMONOLITNĚNÍ ZÁKLADU NK



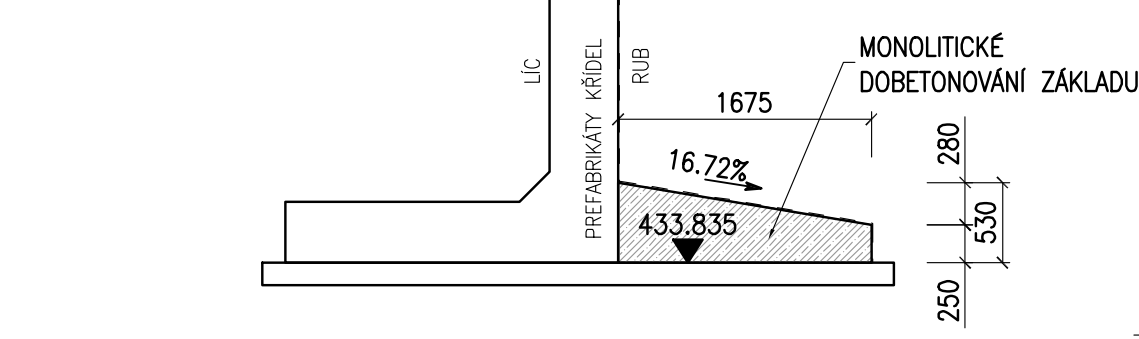
PŮDORYS 1:50
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE ZÁKLADU KŘIDEL



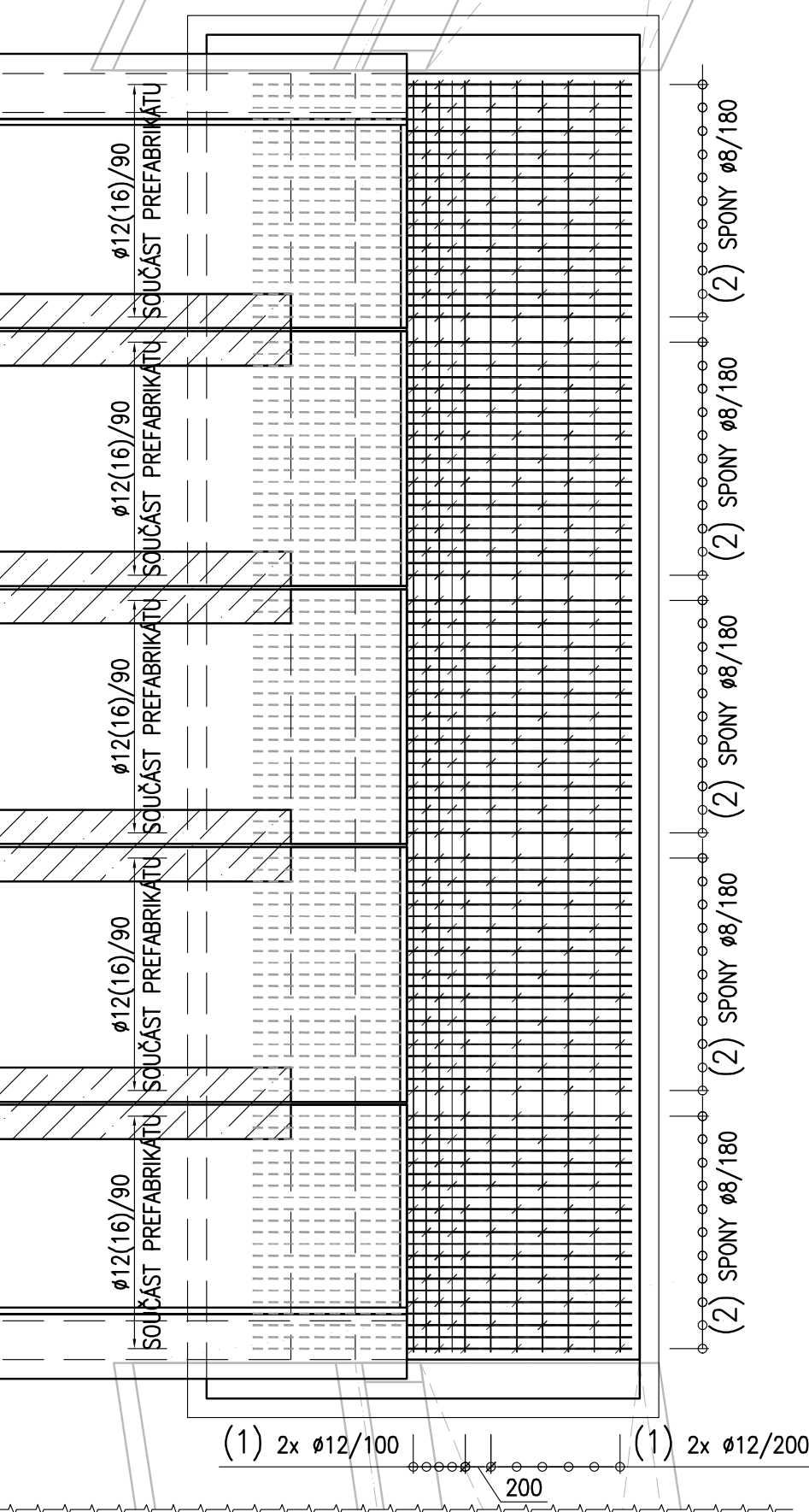
ŘEZ A-A 1:50
ZMONOLITNĚNÍ ZÁKLADU KŘIDEL



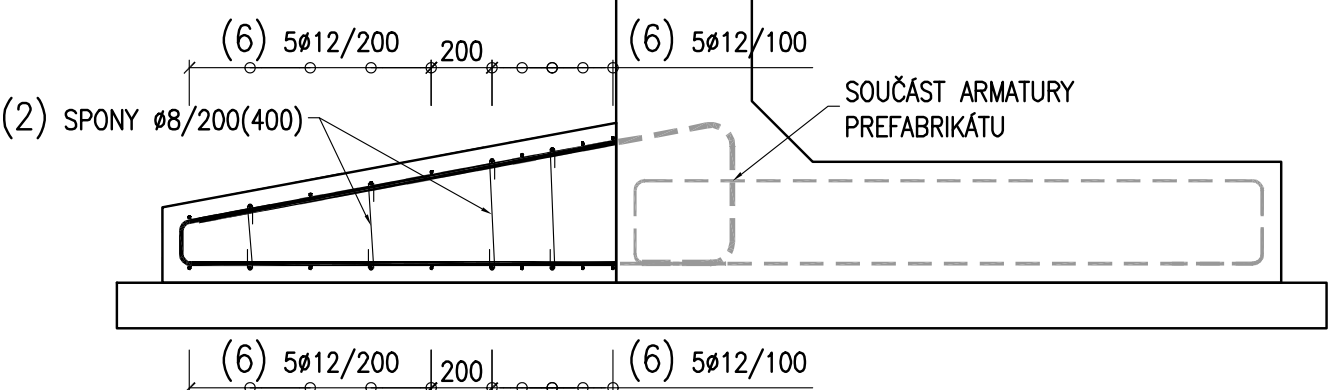
ŘEZ B-B 1:50
ZMONOLITNĚNÍ ZÁKLADU KŘIDEL



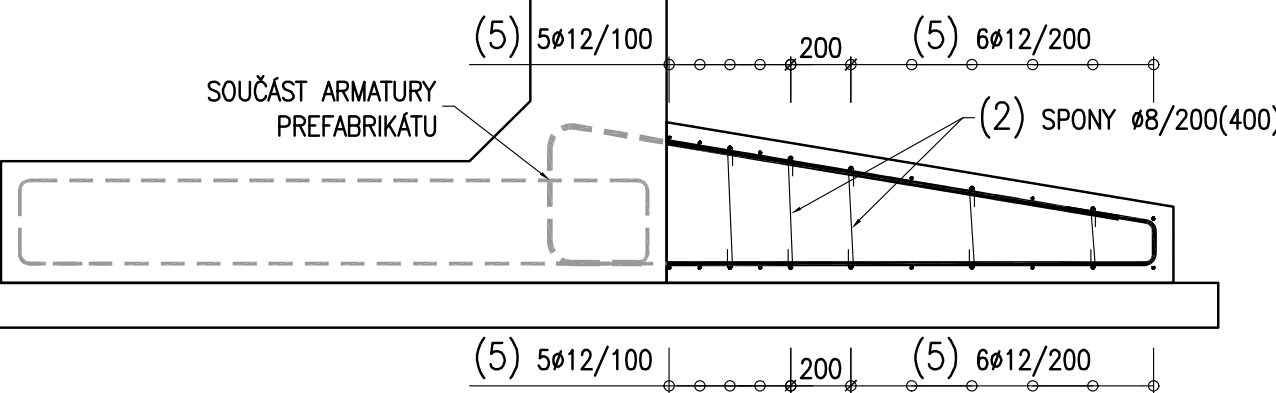
PŮDORYS 1:50
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



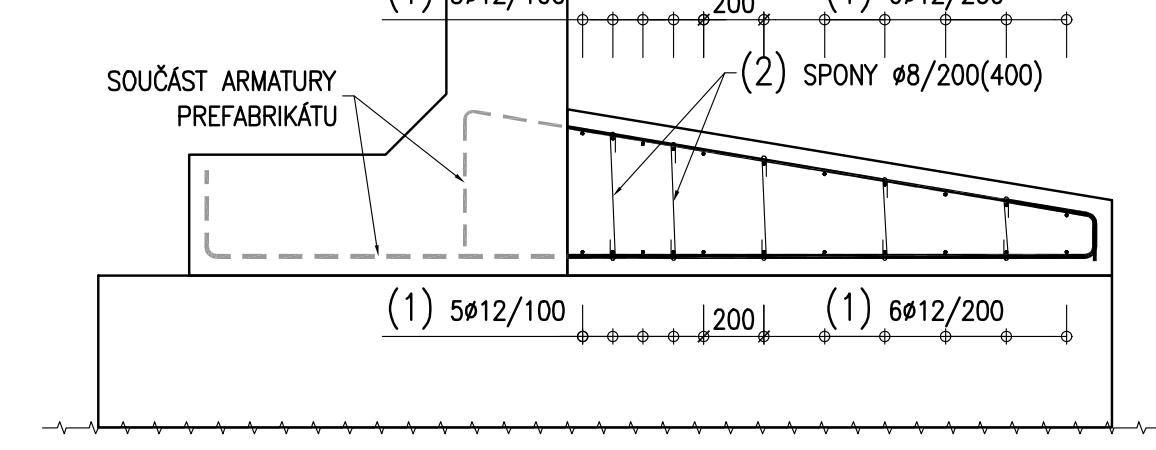
ŘEZ A-A 1:25
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



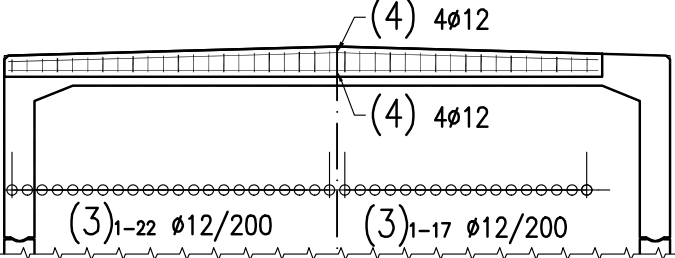
ŘEZ B-B 1:25
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



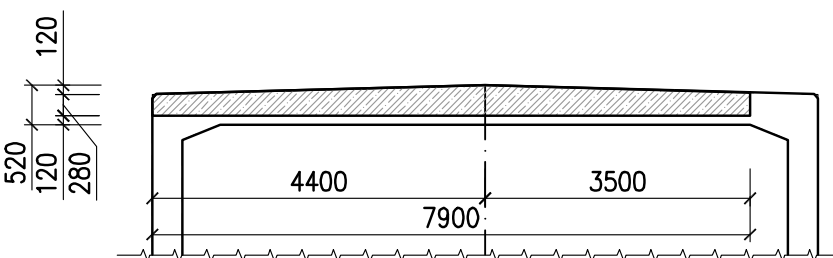
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



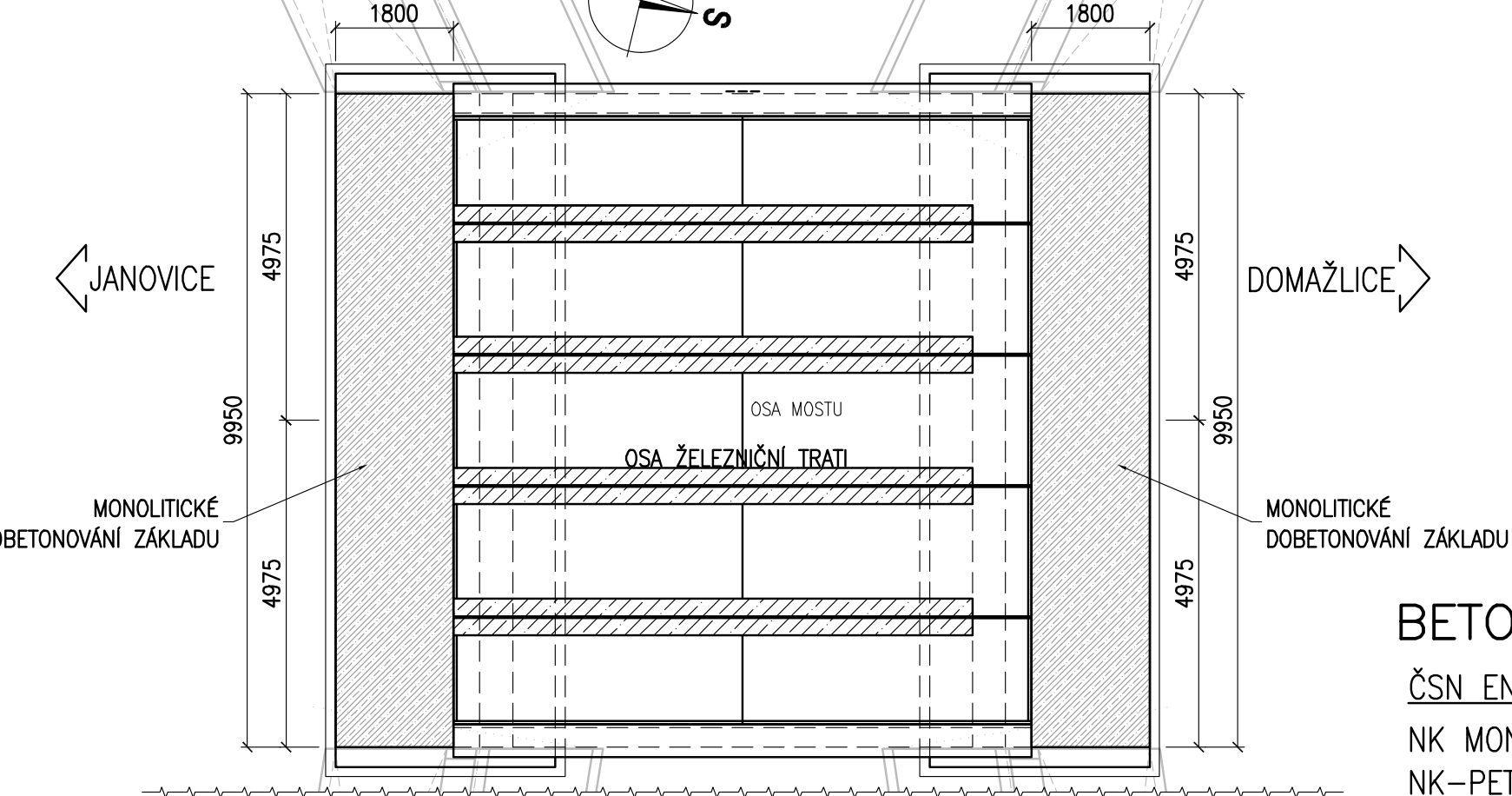
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



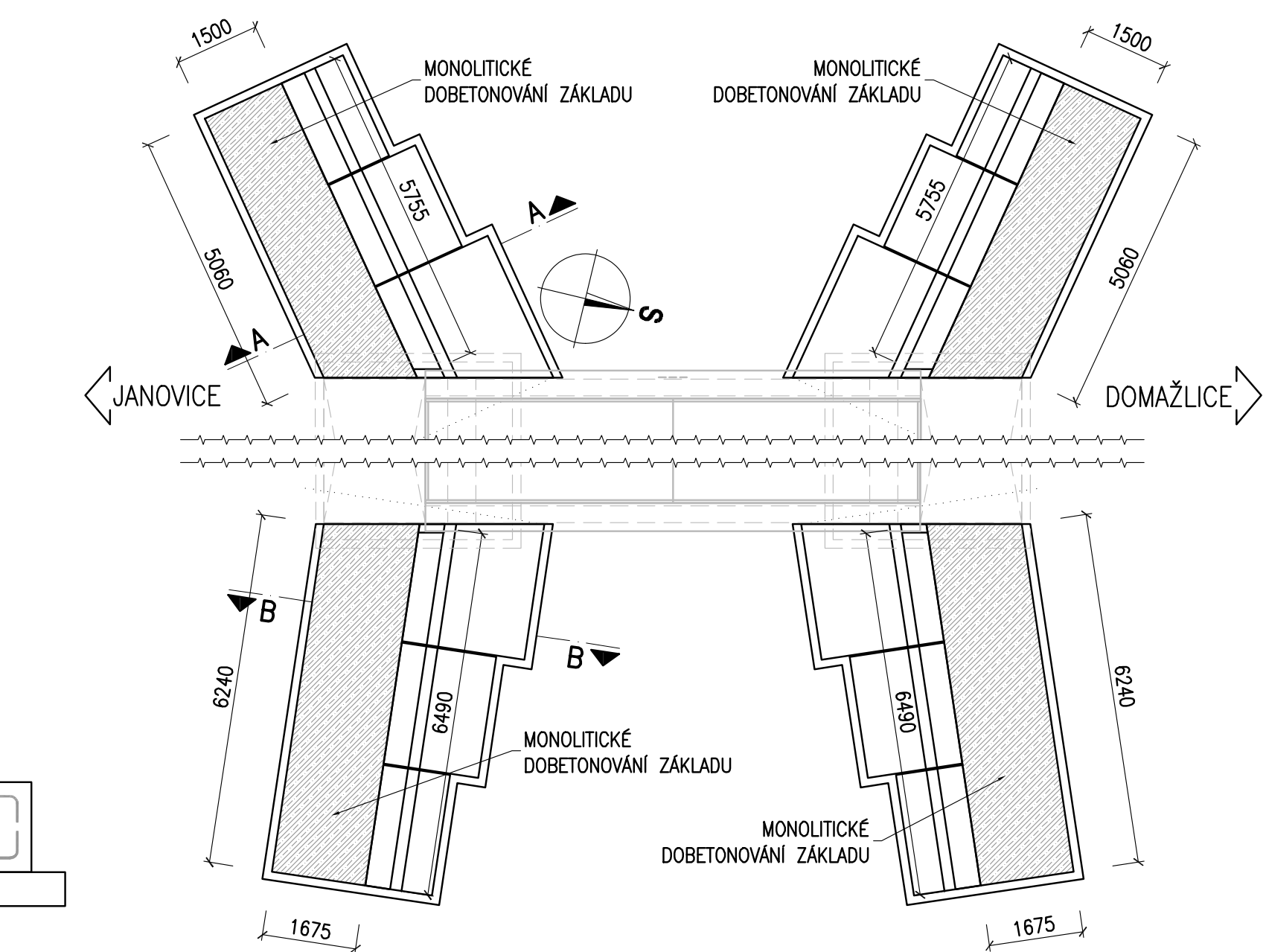
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100
SPÁRA MEZI PŘEFABRIKÁTY



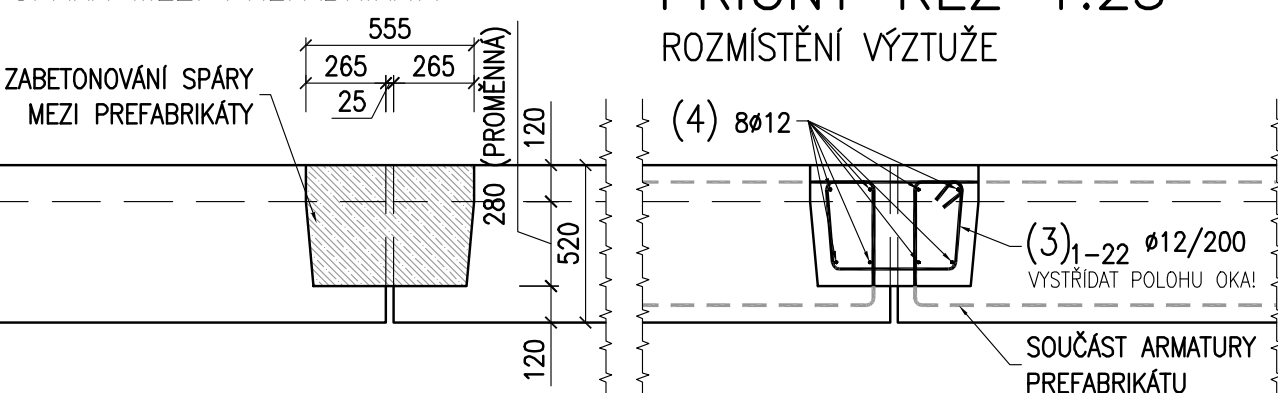
PŮDORYS 1:100
ZMONOLITNĚNÍ ZÁKLADU NK



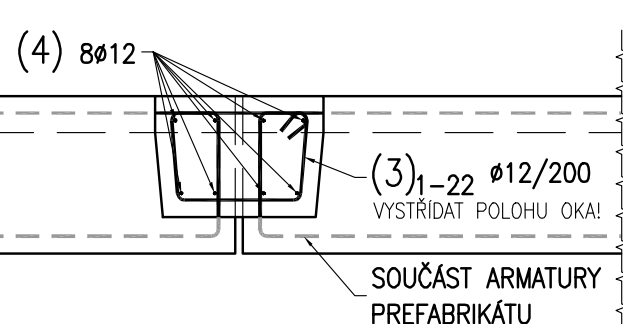
PŮDORYS 1:100
ZMONOLITNĚNÍ ZÁKLADU KŘIDEL



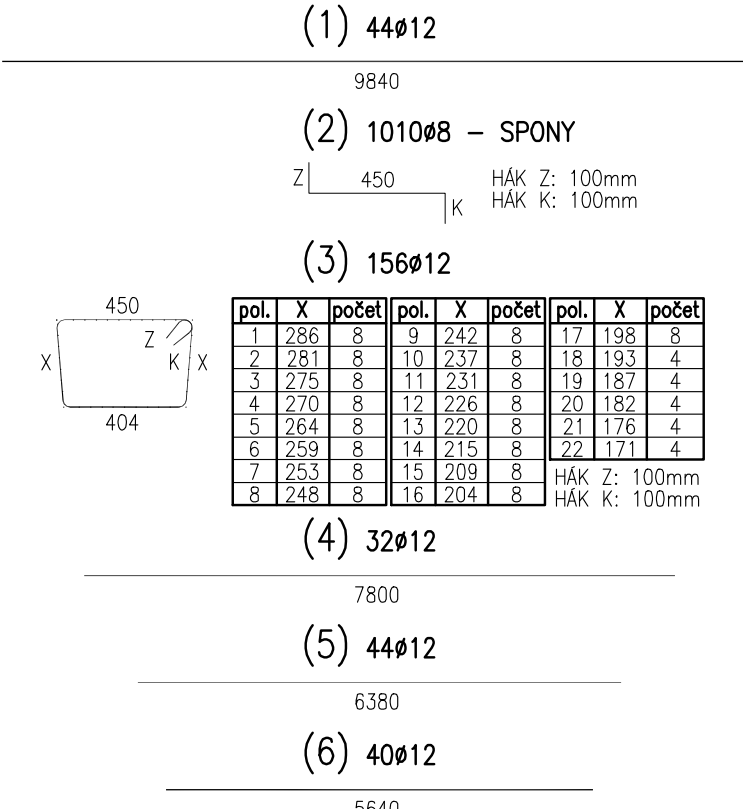
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25
SPÁRA MEZI PŘEFABRIKÁTY



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25
ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



OHYBOVÉ TVARY:



POZNÁMKY:

- 1. ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- 2. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
- 3. POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE RÁDNĚ OČISTĚNA.
- 4. PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- 5. VÝZTUŽ JE VÁZANÁ, SVAŘOVÁNÍ SE POUŽÍVÁ SE SOUHLASEM PROJEKTANTA.
- 6. POŽADAVKY NA ROVINNATOST POVRCHŮ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH)

- HORNÍ POVRCH
 - E – HLAZENÝ
- POHLEDOVÉ PLOCHY
 - C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU
 - (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKU)
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY
 - C1a – VELKOPLOŠNĚ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP

BETON

ČSN EN 206 a ČSN P 732404:

NK MONOLIT	C35/45–XD3,XC4,XF4 (CZ, F.2)–maxC10,4–Dmax22–S3 ...14,3m³
NK–PETLICOVÝ SPOJ	C35/45–XD3,XC4,XF4 (CZ, F.2)–maxC10,4–Dmax22–S3 ... 5,8m³
KŘÍDLA MONOLIT	C35/45–XC4,XF3 (CZ, F.2)–maxC10,4–Dmax22–S3 ...14,6m³

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B ... 1,5t

NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚRY ZAKŘVENÍ VÝZTUŽE PODLE ČSN EN 1992–1–1

PRŮMĚR PRUTU	ø6	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø20	ø22	ø25	ø28	ø32
MINIMÁLNÍ PRŮMĚR	24	32	40	48	56	64	140	154	175	196	224

Poznámka: Platí pro ohyby, háky a smyčky, pokud není uvedeno jinak.

VÝKAZ VÝZTUŽE:

Číslo položky	Profil [mm]	Délka [mm]	Počet [ks]	Celková délka [m]	Celková délka po profilech	
					8	12
1	12	9840	44	432.960		432.960
2	8	650	1010	656.500	656.500	
3	12	1670	156	260.520		260.520
4	12	7800	32	249.600		249.600
5	12	6380	44	280.720		280.720
6	12	5640	40	225.600		225.600
Délka celkem [m]					656.500	1449.400
Hmotnost 1bm [kg/m]					0.395	0.889
Celková hmotnost po profilech [kg]					259.275	1287.945
Celková hmotnost [t]					1.547	

TÚ: 0351 Janovice - Domažlice
DÚ: 10 Kout na Šumavě - Domažlice

Výškový systém : Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 01

Rekonstrukce mostu

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

Zhotovitel:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Rekonstrukce mostu v km 26,231
trati Klatovy - Domažlice

Zhotovitel:

Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Příloha

ZMONOLITNĚNÍ - TVAR A VÝZTUŽ

Zak. číslo

16PL11011

Datum

02/2017

Stupeň

PROJEKT

Počet formátů

8 x A4

Měřítko

1:25,50,100

Č. přílohy

Paré

10.5